<u>รายการที่ผู้ขายต้องปฏิบัติ</u>

<u>รถกู้ภัย - ช่วยชีวิต</u>

๑. กรณีเป็นผลิตภัณฑ์นำเข้าจากต่างประเทศ ต้องนำเอกสารรับรองแหล่งผลิต (CERTIFICATE OF ORIGINAL), INVOICE และเอกสารนำเข้าสินค้าจากศุลกากร มาแสดงในวันส่งมอบพัสดุด้วย

๒. กรณีประกอบสร้างในประเทศ

๒.๑ ต้องจัดทำแผนงานการประกอบสร้างรถกู้ภัย - ช่วยชีวิต ส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒.๒ ต้องจัดให้มีการตรวจสอบการประกอบติดตั้งระบบที่โรงงานประกอบสร้าง โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยให้ผู้ขายอำนวยความสะดวกตามความเหมาะสม ทั้งนี้มิให้เป็นภาระแก่ทางราชการ ดังนี้

๒.๒.๑ ตัวรถ และระบบช่วงล่าง

๒.๒.๒ ระบบไฟฟ้า และสัญญาณต่าง ๆ

๒.๒.๓ ชุดตู้เก็บอุปกรณ์ และการติดตั้งอุปกรณ์กู้ภัยต่าง ๆ

๓. ผู้ขายต้องส่ง แคตตาล็อกและรูปแบบของรถกู้ภัย - ช่วยชีวิตที่เสนอราคา พร้อมมีรายละเอียดแสดงการติดตั้งส่วนประกอบต่าง ๆ ครบถ้วน โดยจัดทำเป็นรูปเล่มส่งให้ กดก.ชย.ทอ.

๔. ผู้ขายต้องจัดส่ง เอกสารการรับรองโดยวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกล ในการบรรทุกน้ำหนักอุปกรณ์บนรถ ที่จะส่งมอบให้กับทางราชการ แสดงตัวรถ และช่วงล่างสามารถรับน้ำหนักได้ พร้อมทั้งจุดศูนย์ถ่วงเมื่อบรรทุกอุปกรณ์ทั้งหมด ไม่เปลี่ยนไป และถ้ามี การเสริมระบบรองรับน้ำหนักของช่วงล่าง ต้องมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกลลงชื่อรับรองการติดตั้ง

๕. ต้องมีการตรวจสอบมิติ, ทดสอบสมรรถนะ (เช่น อัตราเร่ง ความเร็ว การเบรก) และเสถียรภาพ (เช่น การทรงตัว) พร้อมรับรองผลการทดสอบโดยวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกล

๖. ในวันที่ส่งมอบรถ รถกู้ภัย - ช่วยชีวิต อุปกรณ์ทุกรายการ ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง, น้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเบรก, น้ำมันเกียร์ และน้ำมันไฮดรอลิก หรือน้ำมันในระบบต่าง ๆ ต้องมีระดับเต็มตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด

๗. ต้องส่งเอกสารรายการอะไหล่ที่คาดว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนเมื่อถึงวงรอบระยะเวลาการใช้งาน ภายในระยะเวลา ๑๐ ปี พร้อมราคา (Rccommended Spare Part List & Price) เป็นภาษาอังกฤษและภาษาไทยของรถกู้ภัย - ช่วยชีวิต ที่ทำการส่งมอบ ในวันที่ส่งมอบรถโดยจัดทำเป็นรูปเล่มจำนวน ๓ ชุด

๘. ผู้ขายต้องทำการทดสอบการใช้งานของรถกู้ภัย - ช่วยชีวิต ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาจนเป็นที่เรียบร้อย หากเกิดความเสียหายหรือได้รับอันตรายใด ๆ ในระหว่างการทดสอบ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ

๙. ผู้ขายต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้ผลิต มาให้คำแนะนำและฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของทางราชการ โดยจัดให้มีการอบรม ณ สถานที่ที่ส่งมอบรถกู้ภัย - ช่วยชีวิต หรือ สถานที่ที่จัดไว้เพื่อการฝึกอบรมด้านการดับเพลิงและกู้ภัย

โดยเฉพาะ.....

โดยเฉพาะ ให้สามารถใช้งานรถกู้ภัย - ช่วยชีวิต และอุปกรณ์ต่าง ๆ รวมถึงการซ่อมบำรุงรักษาทุกระบบ จนเป็นที่เข้าใจและสามารถควบคุมการทำงานทุกระบบ/อุปกรณ์ของรถได้เป็นอย่างดี เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ วันทำการ โดยแบ่งเป็นสองครั้ง ครั้งแรกเมื่อส่งมอบรถฯ ครั้งที่สองเมื่อเริ่มใช้งานไปเป็นระยะเวลา ๑ ปี อุปกรณ์หรือค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการอบรม ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ

๑๐. การรับประกันคุณภาพ ผู้ขายจะต้องรับประกันสิ่งชำรุดบกพร่องเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี (นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับ) หากรถรถกู้ภัย - ช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์เกิดขัดข้องขึ้นในระหว่างการรับประกัน ผู้ขายจะต้องส่งเจ้าหน้าที่หรือช่างที่มีความชำนาญเข้ามาดำเนินการตรวจสอบ ณ สถานที่ใช้งาน ภายใน ๗ วัน นับจากวันและเวลาที่ได้รับแจ้ง และต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน หลังจากวันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ

๑๑. ผู้ขายต้องให้บริการตรวจสอบสภาพและปรนนิบัติบำรุง เปลี่ยนของเหลวหล่อลื่น และกรองของเสีย รถรถกู้ภัย - ช่วยชีวิต ๆ ๖ เดือน เป็นระยะเวลา ๒ ปี (นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับ) ผู้ขายต้องเข้ามาตรวจสอบ (INSPECTION) ณ สถานที่ใช้งาน โดยไม่คิดค่าบริการ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนอะไหล่ทั้งหมด ทั้งนี้ให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งาน หรือคู่มือซ่อมบำรุง

๑๒. ผู้ขายต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่สำหรับ รถกู้ภัย – ช่วยชีวิต จำนวน ๒ ลูก ในรุ่นที่ใช้กับเครื่องยนต์ และส่วนระบบไฟฟ้าส่องสว่างรถที่ส่งให้กับทางราชการ เมื่อครบกำหนด ๒ ปี ณ สถานที่ใช้งาน โดยไม่คิดค่าบริการ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนแบตเตอรี่

๑๓. ผู้ขายต้องส่งมอบแบตเตอรี่อุปกรณ์กู้ภัย ในรุ่นที่จัดส่งมากับรถที่ส่งให้กับทางราชการ จำนวน ๗ รายการ คือ เครื่องตัด, เครื่องถ่าง, เครื่องค้ำยัน, พัดลมระบายควัน, เลื่อยคอตรง, ไฟส่องสว่างเคลื่อนที่, ไฟฉายกันระเบิด เมื่อครบกำหนด ๒ ปี ณ สถานที่ใช้งาน

น.อ. ๒๘๐๖๓

(เศรษฐชัย ศรีทอง)

ผอ.กดก.ชย.ทอ.

๑๖ มี.ค.๖๙